

ES Cockpit

Rejs po plon

- FAO 240 (ziarno)
- FAO 240 – 250 (kiszonka)

STRUKTURA KOLBY

MTZ – 310 g
ziarno typu flint/dent/dent „Quick Dry”

18 rzędów
kolba typu fix

32 ziarna w rzędzie
zawartość skrobi – 71%



GŁÓWNE ZALETY ODMIANY:

- + **Najwyższy plon ziarna:**
 - 111% wzorca COBORU 2011 r.
 - 107% wzorca COBORU 2012 r.
 - 105% wzorca COBORU 2013 r.
- + **Ziarno „Quick Dry”** – szybkie i równomierne oddawanie wody
- + **Wysoka produkcja spirytusu** – dzięki dużej koncentracji skrobi
- + **Kiszonka w typie ENERGY** – średni „stay green” + wysoki udział kolb

+ **ES Cockpit** pochodzi z programu hodowlanego, efektem którego jest szeroko już spopularyzowana odmiana ES Palazzo. Swoją siostrzaną odmianę zdecydowanie przewyższa jednak potencjałem plonowania. Przede wszystkim jest nieco późniejsza niż ES Palazzo, co przekłada się na jej możliwości produkcyjne.

- + **ES Cockpit** wywodzi się z krzyżowania linii cechujących się dobrym tempem oddawania wody. Ziarniak jest w typie pośrednim, jednak bardziej okrągłym i zbliżonym do flint. Odznacza się korzystniejszym stosunkiem skrobi mączystej do szklistej, co oznacza, że oddawanie wody jest bardziej równomierne, ale trochę szybsze, niż ma to miejsce w przypadku odmian w większym udziale twardszego bielma szklistego.
- + **ES Cockpit** ma średnie wymagania stanowiskowe, dlatego nie jest szczególnie polecany do siewu na glebach najsłabszych. W przypadku stanowisk bardziej żyznych, potrafi być bezkonkurencyjny w plonie, zostawiając w tyle wiele odmian późniejszych.



CECHY UŻYTKOWO-ROLNICZE

Hodowca	EURALIS	
Typ odmiany	mieszaniec pojedynczy	
Wymagania stanowiskowe	średnie	
Wczesny wigor	średni	
Tolerancja na opóźnienie wysiewu	średnia	
Odporność na wyleganie	średnia	
Kiszonka ENERGY	Ziarno	Alkohol
+++	+++	+++

MORFOLOGIA



290 cm
wysokość roślin



12 cm
długość dokolbia



Średni
typ „stay green”



Średnia
odporność
na wyleganie



120 cm
wysokość
umieszczenia kolby

